

QCM n° 6

- 1 – Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne :**
- A : Vous signalez votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternés à gauche puis à droite.
 - B : Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant les consignes particulières publiées si elles existent.
 - C : Vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.
 - D : Vous devez signaler aux organismes de la circulation aérienne votre panne radio en battant des ailes.
- 2 – Afin d'intégrer le circuit d'un aérodrome doté d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme, vous :**
- A : effectuez un passage à basse hauteur au-dessus de l'aire à signaux puis vous rejoignez la branche vent arrière.
 - B : vous reportez verticale terrain à une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis vous rejoignez le début de la branche vent arrière.
 - C : vous reportez directement en finale.
 - D : vous reportez directement en étape de base.
- 3 – La présence d'une grue à proximité du seuil de piste peut être signalée par un :**
- A : NOTAM
 - B : METAR
 - C : SNOWTAM
 - D : AIRPROX
- 4 – Vous êtes en navigation il est 19 h 12. Le coucher du soleil est intervenu à 19 h 02. Vous êtes équipé d'une radio permettant le contact avec un organisme au sol. Puisque le coucher du soleil est passé depuis 10 minutes :**
- A : vous devez absolument déposer par radio un plan de vol « VFR de nuit », qui doit habituellement être déposé 30 minutes avant le coucher du soleil.
 - B : vous devez avoir rejoint votre destination avant 19 h 32, le VFR de nuit étant interdit aux ULM.
 - C : vous devez absolument vous poser car vous êtes en infraction avec la réglementation qui interdit le vol de nuit aux ULM.
 - D : vous devez avoir déposé à la radio un plan de vol « VFR de nuit ULM » avant 19 h 17 pour poursuivre votre vol en VFR de nuit.
- 5 – Votre passager désire effectuer des photographies d'un plan d'eau. Vous apercevez aux abords de celui-ci une personne. Vous pouvez descendre jusqu'à une hauteur minimale de :**
- A : 300 mètres
 - B : 500 pieds
 - C : 150 pieds
 - D : 500 mètres
- 6 – La hauteur minimale de survol d'un rassemblement supérieur à 100000 personnes est fixée à :**
- A : 5000 pieds
 - B : 1500 pieds
 - C : 1000 mètres
 - D : 1000 pieds
- 7 – Un planeur arrive de votre gauche au même niveau que vous en croisant votre route sous un angle de 90° :**
- A : vous avez priorité car les ULM sont prioritaires par rapport aux planeurs.
 - B : il a priorité car c'est un aéronef prioritaire par rapport aux ULM.
 - C : vous avez priorité car vous êtes sur sa droite.
 - D : il a priorité car il est sur votre gauche.
- 8 – Dans un espace aérien de classe D, vous bénéficiez :**
- 1 – du service de contrôle
 - 2 – du service d'information de vol
 - 3 – du service d'alerte
- La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :**
- A : 3
 - B : 1 et 3
 - C : 1, 2, et 3
 - D : 2 et 3
- 9 – Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au :**
- A : nord géographique
 - B : nord magnétique
 - C : nord vrai
 - D : nord compas
- 10 – Dans le circuit d'un aérodrome contrôlé, l'évitement des aéronefs incombe :**

- 1 – au commandant de bord
- 2 – au contrôleur d'aérodrome
- 3 – à l'agent AFIS

La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :

- A : 3
- B : 1
- C : 2 et 3
- D : 2

11 – Pour s'entraîner seul à bord, un élève pilote d'ULM doit détenir les documents suivants :

- 1 – un carnet de vol
- 2 – un certificat médical d'aptitude
- 3 – une attestation de début de formation
- 4 – une autorisation écrite au vol seul à bord

Choisir la combinaison exacte :

- A : 3, 4
- B : 1, 3, 4
- C : 2, 3, 4
- D : 1, 2, 3, 4

12 – En ce qui concerne le rodage des moteurs d'ULM :

- A : les moteurs actuels ne nécessitent plus de précautions particulières
- B : vous ne devez pas dépasser 75% du régime maximal pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- C : vous ne devez jamais utiliser d'huile minérale pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- D : vous devez vous référer scrupuleusement aux consignes du constructeur propres à chaque moteur.

13 – Dans un moteur monocylindre à quatre temps, il se produit une explosion :

- A : tous les trois tours moteur.
- B : tous les deux tours moteur.
- C : tous les quatre tours moteur.
- D : à chaque tour moteur.

14 – Le calage de l'allumage consiste à :

- A : régler le nombre de tours moteur nécessaires au démarrage du moteur.
- B : immobiliser la ou les bougies d'allumage à l'aide de rondelles éventail.
- C : immobiliser l'axe de rotation de la bobine d'allumage, afin de la régler.
- D : régler le moment du déclenchement de l'étincelle dans le cycle de fonctionnement du moteur.

15 – L'angle de calage de l'hélice est l'angle :

- A : entre la corde de référence de la pale et le plan de rotation.
- B : entre la corde de référence de la pale et le vent relatif.
- C : entre les cordes de référence des pales opposées.
- D : entre la force de traction et la force de traînée.

16 – Lorsque le mélange air essence est trop pauvre :

- A : aucune conséquence importante n'est à craindre.
- B : il y a risque de surchauffe du moteur.
- C : la température de la culasse est trop basse, entraînant une mauvaise homogénéité thermique du moteur.
- D : la consommation de carburant augmente.

17 – L'anémomètre indique :

- A : la vitesse indiquée de l'ULM.
- B : la vitesse propre de l'ULM.
- C : la vitesse sol de l'ULM.
- D : la vitesse verticale de l'ULM.

18 – Sur un terrain d'altitude 560 ft vous connaissez le QNH : 1020 hPa

le QFE que vous calculez est de :

- A : 980 hPa
- B : 1000 hPa
- C : 1010 hPa
- D : 1040 hPa

19 – Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :

- A : magnétique
- B : géographique
- C : vrai
- D : grille

20 – Le phénomène physiologique dû à une insuffisance en oxygène est :

- A : l'hypoxie
- B : l'hypoglycémie
- C : l'hyperventilation
- D : l'hypothermie

21 – Un barotraumatisme est un incident physiologique provoqué par :

- A : un facteur de charge positif élevé.
- B : un facteur de charge négatif élevé.
- C : une expansion des gaz présents dans les différentes cavités corporelles.
- D : une diminution de la pression partielle en oxygène.

22 – Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress :

- A : n'a aucune influence sur nos capacités de réaction.
- B : peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- C : augmente nos capacités de réaction.
- D : bloque nos capacités de réaction.

23 – La consommation d'alcool avant le vol :

- A : atténue la sensibilité au manque d'oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.
- B : peut diminuer les capacités du cerveau et augmenter la sensibilité des cellules au manque d'oxygène.
- C : augmente les performances visuelles.
- D : stimule le cerveau et diminue les effets du manque d'oxygène.

24 – Les valeurs moyennes de décroissance de la température et de la pression atmosphérique en fonction de l'altitude dans l'atmosphère type sont respectivement :

- A : 6,5°C par 1000 ft et 1 hPa pour 8,5 ft quelle que soit l'altitude (du niveau de la mer à 11000 m)
- B : 2°C par 1000 ft et 1 hPa pour 28 ft au niveau de la mer.
- C : 2°C par 1000 ft et 1 hPa pour 28 ft quelle que soit l'altitude (du niveau de la mer à 11000 m)
- D : 6,5°C par 1000 ft et 1 hPa pour 8,5 ft au niveau de la mer.

25 – Le vent d'Autan est un vent de :

- A : nord, violent et turbulent qui souffle dans la vallée du Rhône.
- B : nord, violent et turbulent qui souffle dans les Ardennes.
- C : sud-est, violent et turbulent qui s'établit entre le Massif Central et les Pyrénées.
- D : nord-ouest, violent et turbulent qui s'établit entre le Massif Central et les Pyrénées.

26 – Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est :

- A : le stratus
- B : le nimbostratus
- C : le cumulus
- D : le cumulonimbus

27 – Lorsque de la brume est signalée par les services météorologiques, vous considérez que la visibilité est :

- A : comprise entre 1 km et 5 km.
- B : inférieure à 1 km.
- C : d'environ 10 km.
- D : peu affectée par ce phénomène.

28 – Sur les régions continentales, les orages convectifs sont plus nombreux et plus violents :

- A : à midi
- B : en fin d'après-midi
- C : le matin
- D : en fin de nuit

29 – Lorsqu'une crête montagneuse est sensiblement perpendiculaire à la direction du vent :

- A : elle engendre une zone ascendante et turbulente sous le vent de la montagne.
- B : elle engendre une zone descendante et turbulente au vent de la montagne.
- C : elle engendre une zone descendante et calme au vent de la montagne.
- D : elle engendre une zone descendante et turbulente sous le vent de la montagne.

30 – Le calage 1013 hPa :

- A : est utilisé pour voler en niveau de vol lorsque vous évoluez au-dessus de la surface S.
- B : est utilisé pour connaître sa hauteur dans le circuit d'aérodrome.
- C : est utilisé pour connaître son altitude par rapport au niveau de la mer.
- D : n'est pas utilisée pour les ULM.

31 – Le METAR est un message émis par les services :

- A : météorologiques et concerne la prévision du temps.

- B : météorologiques pour signaler un phénomène dangereux.
- C : de la circulation aérienne pour signaler un phénomène dangereux.
- D : météorologiques et concerne l'observation du temps.

32 – Lors de la préparation de votre navigation vous relevez deux points distants de 6 centimètres sur une carte au 1/250000. Vous estimez que votre vitesse sol sera de 90 kilomètres par heure, il vous faudra pour parcourir cette distance :

- A : 10 minutes
- B : 1 minute
- C : 5 minutes
- D : 15 minutes.

33 – Une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance au sol de 50 kilomètres, est à l'échelle :

- A : 1/1 000 000
- B : 1/500 000
- C : 1/250 000
- D : 1/100 000

34 – La déclinaison magnétique est :

- A : la décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- B : l'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- C : l'angle entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai.
- D : l'angle entre le cap magnétique et la route magnétique.

35 – Vous mesurez sur votre carte une route vraie de 230°. La déclinaison magnétique est de 6°W. Le vent de 300° vous impose une dérive de 10°. Le cap magnétique à adopter est de :

- A : 226°
- B : 234°
- C : 240°
- D : 246°

36 – Pour une navigation entre deux points A et B distants de 80 km, vous disposez des éléments suivant : vent effectif de face : 10 kt - vitesse propre : 80 km/h

consommation horaire : 9 l/h - la quantité de carburant consommée entre A et B est proche de :

- A : 14 l
- B : 10 l
- C : 8 l
- D : 12 l

37 – Au sens de la réglementation, une « activité particulière » désigne :

- A : une activité soumise au dépôt auprès des autorités d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.
- B : l'instruction en vol.
- C : le transport d'un passager.
- D : le survol de l'eau.

38 – La quantité minimale de carburant qui doit se trouver à bord de votre ULM pour entreprendre un vol local doit être de :

- A : 45 minutes
- B : 30 minutes
- C : 15 minutes
- D : 20 minutes

39 – La visite prévol de l'appareil :

- A : est effectuée par le pilote qui va voler sur l'ULM.
- B : n'est effectuée qu'au premier vol par l'instructeur.
- C : n'est effectuée que si l'appareil a subi un choc important.
- D : doit uniquement être faite par le responsable pédagogique.

40 – Participent à la prévention de la panne :

1. l'entretien
 2. la visite prévol
 3. les actions vitales
 4. le respect du manuel d'utilisation
- (Choisir la combinaison exacte la plus complète).**

- A : 1, 2, 3
- B : 1, 3, 4
- C : 2, 3, 4
- D : 1, 2, 3, 4

CORRECTIONS

1B	2B	3A	4B	5B	6A	7B	8C	9B	10B
11A	12D	13B	14D	15A	16B	17A	18B	19A	20A
21C	22B	23B	24B	25C	26C	27A	28B	29D	30A
31D	32A	33A	34C	35D	36D	37A	38B	39A	40D